

(Anexo “A” ao Informe nº 034 / 22 / BASM, de 06 de novembro de 2022.-.-.-.-.-) FL. 1/3

COMANDO DA AERONÁUTICA
COMANDO DE OPERAÇÕES AEROESPACIAIS

OCORRÊNCIA DE TRÁFEGO HOTEL _____

(Preenchido pelo COMAE)

1 DA OCORRÊNCIA

Data 05/11/2022 Hora 0130Z Tempo de duração: 1h30min

Local da ocorrência: Distante da aeronave, aparentemente a norte/nordeste de Porto Alegre/RS próximo a cidade de Torres/RS. Por ser voo noturno não foi possível definir uma distância e posição exata dos objetos.

Tipo: Avistamento

Observação feita com equipamento? Sim, câmera de celular.

Existem registro ou provas físicas? Sim, vídeo de celular em anexo, porém o registro realizado pela câmera não teve a mesma intensidade do visualizado a olho nu. Como se a faixa de frequência das luzes estivessem fora da faixa de operação da câmera do celular.

Visibilidade: VMC

2 DOS OBJETOS

Quantidade: 3

Se mais de um, qual a distância entre eles? Não possível precisar, porém com variações constantes de velocidade, altura e distância entre eles.

Forma: Arredondados (pontos luminosos).

Tamanho: Não possível distinguir.

Distância em relação ao observador: não possível definir, porém era possível definir que não estavam próximas ao helicóptero. Possivelmente acima de 20NM, próxima à linha do litoral.

Altitude: Aparentemente na mesma da aeronave, FL 090. Realizando também evoluções na vertical.

Trajetória: Irregular.

Posição em relação aos pontos cardeais: SE da aeronave.

Emitindo som: não possível identificar

Deixando rastro: Não observado

(Cont. anexo “A” ao Informe nº 034 / 22 / BASM, de 06 de novembro de 2022) FL. 2/3

Coloração: Âmbar variando entre amarelo e vermelho. Nesse aspecto houve divergência entre os relatos. Alguns relataram entre luzes âmbar variando entre amarelo e vermelho. Outros relataram uma luz amarelada com variação de intensidade de brilho. As luzes por vezes se acendiam, se apagavam e mudavam de intensidade como se fossem ajustadas por um reostato.

Fenômenos paralelos: O FMS da aeronave deu a informação UNABLE RNP (RNP calculado pelo sistema aumentou de 0,5 para 46), o que significa que o sistema não garante a precisão da navegação por GPS. Isso pode ter ocorrido por alguma falha do sistema da aeronave ou por interferência na recepção de sinal de GPS. A indicação ocorreu durante cerca de 10min, enquanto os objetos eram visualizados. Cabe ressaltar que essa pane não é incomum de ocorrer, com isso não é possível confirmar que o fato foi devido a fenômenos paralelos ou um mal funcionamento do sistema. No restante do voo o sistema funcionou normalmente.

3 DOS OBSERVADORES

Quantidade: 6 militares (Tripulação do FAB [REDACTED] em deslocamento de SBSM para SBFL)

Nomes: [REDACTED]
2S BM [REDACTED]
[REDACTED]

Endereço para contato [REDACTED]

Telefone: [REDACTED]

Profissão [REDACTED]

Possui conhecimento técnico sobre aviação e meteorologia? Sim

Possui conhecimento sobre OVNI? Conhecimento geral de programas televisivos.

Pertence a alguma organização que se dedique a estudar ou observar OVNI? Não

4 OBSERVAÇÕES

Durante o deslocamento da aeronave de SBSM a SBFL, sob regras IFR, porém em condições VMC, no FL 090 foram observadas 3 luzes. Aparentavam estar realizando treinamento de “reunião” em voo de formatura com aproximações em velocidade bem elevada. Os objetos se deslocavam da posição de 5h da aeronave até a posição de 2h extremamente rápido (cerca de 1 segundo) se aproximando e se afastando entre elas (entre as 2h e 5h da aeronave). Mesmo os objetos aparentando estar afastados a velocidade de deslocamento e aproximação entre eles era extremamente rápida, podendo supor uma velocidade superior a supersônica.

(Cont. anexo “A” ao Informe nº 034 / 22 / BASM, de 06 de novembro de 2022) FL. 3/3

Por vezes esses objetos aparentavam realizar uma órbita entre eles (giro helicoidal), afastados da aeronave.

Durante o voo pelo menos 4 pilotos civis reportaram o fato ao ACC-CW.

A iluminação dos objetos fugia do padrão da aviação (vermelho, verde e branca das luzes de navegação). As cores variavam de amarelo, âmbar e vermelho, sem uma definição exata das cores. Ao invés de serem luzes nas pontas das asas, o objeto todo era iluminado. As luzes pareciam ser similares de uma lâmpada incandescente muito brilhante. As luzes por vezes se acendiam, se apagavam e mudavam de intensidade como se fossem ajustadas por um reostato. Foi observado que uma das luzes era mais forte que as outras duas, porém possuía também uma variação na intensidade.

Foi observado uma diferença de tamanho dos objetos, porém não foi possível determinar se eram de tamanhos diferentes ou estavam em distâncias diferentes.

Por vezes pareciam fazer movimentos coordenados, sincronizados entre si, por vezes aparentemente movimentos aleatórios. Por vezes desaparecia um deles, por vezes outro, por vezes mais de um. Após um certo tempo reacendiam com um brilho mais forte e se aproximavam ou se afastavam.

Na filmagem em anexo é difícil visualizar os objetos, devido qualidade da câmera, porém os objetos se diferenciavam das luzes das habitações por estarem acima do horizonte. O que chamou a atenção é que as luzes aparentavam serem bem mais fortes que as luzes das habitações, porém nos vídeos não foi possível observar de forma clara os objetos. Como se a faixa de frequência das luzes estivessem fora da faixa de operação da câmera do celular. No vídeo MOV_1483 observa-se o ponto aos 23s de vídeo no terço superior da tela. Ressalta-se que a imagem gravada está muito mais fraca que a observada a olho nu.

5 DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR DA AERONÁUTICA

Data da comunicação: 06/11/2022 HORA: 17:00Z

Quem recebeu: [REDACTED]

OM: 5º/8ºGAV